

AutoDia SX45

Bedienungsanleitung



Vorsichtsmaßnahmen	3
Allgemeines zur Autodiagnose	3
Funktionen	5
Technische Eigenschaften	5
Lieferumfang	5
Anzeige und Tasten	6
Arbeitsanweisungen	7
1. AutoDia SX45 Pro verbinden	7
2. AutoDia SX45 Pro Eigenschaften	7
2.1 VAG Diagnose	7
2.2 OBDII Diagnose	10
3. Kontrast	12
4. Maßeinheit	12
5. Ausgabe	12
6. Sprache	12
Garantie und Service	13
FAQ	14

Safety Precautions	15
Functions	16
Other Features & Benefits	16
Includes	16
Appearance And Key Descriptions	17
Operation Instructions	18
1. Connest the AutoDia SX45 Pro	18
2. AutoDia SX45 Pro Features	18
2.1VW/AUDI	18
2.2 OBDII	21
3.Contrast	23
4.Unit Of Measure	23
5.Version Information	24
6.Language	24
warranty and services	25
FAQ	26

VORSICHTSMAßNAHMEN

Um eine sichere Diagnose durchzuführen, beachten Sie bitte nachfolgende Hinweise.

- Führen Sie keine Diagnose während der Fahrt durch.

Eine Diagnose während der Fahr lenkt den Fahrer vom Verkehrsgeschehen ab und es kann dadurch zu Unfällen kommen.

- Für die Diagnose muss nur die Zündung an sein, der Motor muss nicht laufen. Falls dennoch bei laufendem Motor eine Diagnose durchgeführt wird, muss für gute Belüftung gesorgt werden. Abgase sind giftig.

- Damit das Fahrzeug gegen wegrollen gesichert ist, muss die Parkbremse angezogen sein.

- Halten Sie das Diagnosegerät trocken und sauber. Benutzen Sie ein mildes Spülmittel und ein sauberes Tuch um die Außenseite des Diagnosegerätes zu säubern.

Allgemeines zur Autodiagnose

Es gab und es wird auch in Zukunft immer 2 Arten geben, wie Autos ausgelesen und die Fehler gelöscht werden können.

1. Herstellerspezifische Diagnose

Die Herstellerspezifische Diagnose ist die älteste und beste Form der Diagnose, da damit nicht nur die Motorsteuerung, sondern auch alle anderen Steuergeräte wie ABS, Airbag, Kombiinstrument etc. ausgelesen werden können.

Die Ausleseprotokolle für diese Art der Diagnose entwickeln die Autohersteller selber, wodurch jeder Autohersteller seine eigene spezielle Diagnose hat. Da die Autohersteller nicht gezwungen sind deren Diagnose frei zugänglich zu machen, ist eine Entwicklung herstellerspezifisch arbeitender Diagnosegeräte nicht so einfach.

Das AutoDia SX45 Pro kann Fahrzeuge des Volkswagen Konzerns: VW Audi Sea Skoda herstellerspezifisch auslesen und die Fehler löschen.

2. OBDII Diagnose

Da die Autohersteller die Autodiagnose nicht frei zugänglich gestalteten, hat der Gesetzgeber dies verpflichtet Protokolle und die Anzeige der Fehler genormt bereitzustellen. Dies ist aber nur gemacht worden, damit die Abgasuntersuchung durchgeführt werden kann. Daher kommt man mit der OBD2 Diagnose nur auf die abgasrelevanten Daten, also nur die Motorsteuerung. Eine Diagnose von ABS, Airbag, Tacho etc. ist mit einer OBD2 Diagnose nie möglich.

Über AutoDia SX45 Pro

1. Funktion

Das AutoDia SX45 Pro verfügt über 2 Hauptfunktionen:

1) VW/AUDI/SKODA/SEAT

Herstellerspezifische Diagnose für alle VW, AUDI, SKODA und SEAT.

Dadurch sind fast alle Steuergeräte von VAG Fahrzeugen auslesbar und es können die Fehlermeldungen gelöscht werden.

2) OBDII

Durch die OBD2 Diagnose können Fehler ausgelesen und gelöscht werden, wenn die orange Motorlampe an ist. Die OBDII Diagnose ist bei allen europäischen Benzin-Fahrzeugen ab Baujahr 2000 und bei Diesel Fahrzeugen ab 2004 möglich.

In Amerika mussten die Fahrzeuge bereits ab 1996 OBD2 tauglich sein.

2. Technische Eigenschaften

- Abmessungen 125 mm x 70 mm x 22 mm
- 128 X 64 leicht lesbare LCD Anzeige mit Hintergrundbeleuchtung
- einstellbarer Kontrast
- Betriebsspannung: 8 V - 18 V
- Betriebstemperatur: 0°C ~ 60° C
- Lagertemperatur: -20 °C ~ 70 °C
- Einfach zu bedienen: 4 Tasten Betrieb

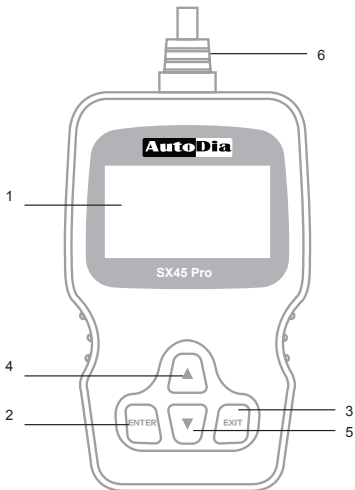
(HOCH, RUNTER, ENTER, EXIT)

CE FCC RoHS

3. Lieferumfang

1. AutoDia SX45 Pro Diagnosegerät
2. Bedienungsanleitung

4. Anzeige und Tasten



1 - Display

2 - Enter-Taste zur Auswahl von Menüfunktionen

3 - Exit-Taste zum Verlassen von Menüs und für spezielle Setup-Funktionen

4 - Taste Hoch zum Bewegen in Menüs und in Anzeigen mit mehreren Bildschirmseiten

5 - Taste Herunter zum Bewegen in Menüs und in Anzeigen mit mehreren Bildschirmseiten

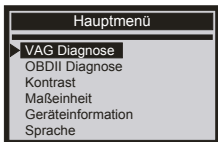
6 - OBD II- Anschluss

ARBEITSANWEISUNGEN

1. Verbinden des AutoDia SX45 Pro

1.1 Verbinden Sie das Diagnosegerät mit dem 16-Pin Diagnoseanschluss des Fahrzeugs.

1.2 Zündung einschalten.



1.3 Hauptmenü Funktion

VAG Diagnose

OBDDII Diagnose

Kontrast

Maßeinheit

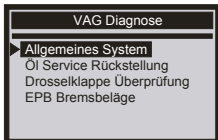
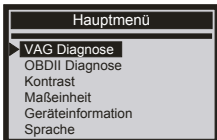
Geräteinformation

Sprache

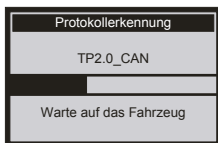
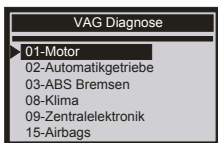
2. AutoDia SX45 Pro Eigenschaften

2.1 VAG Diagnose

Wählen Sie VAG Diagnose und im Display erscheint diese Übersicht:



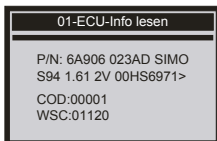
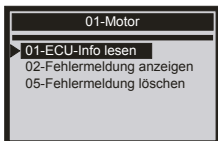
Wählen Sie [01-Motor] und es zeigt folgendes an:



2.1.1 ECU-Info lesen

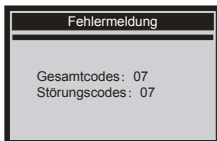
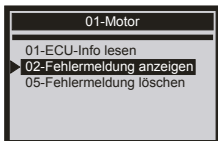
Wählen Sie [01-ECU-Info lesen] und drücken Sie dann die [ENTER] Taste.

Der Bildschirm zeigt die Steuergeräte-Teilenummer wie folgt:



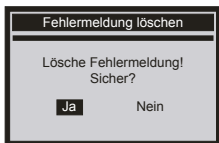
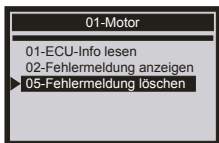
2.1.2 Fehlermeldung anzeigen

Wählen Sie [02- Fehlermeldung anzeigen] und drücken Sie dann die [ENTER] Taste. Der Bildschirm zeigt die Fehlermeldung. Bewegen Sie die Taste nach oben oder unten, um sich mehrere Fehlermeldungen anzeigen zu lassen.



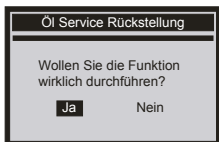
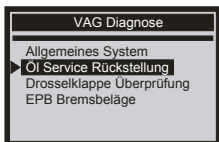
2.1.3 Fehlermeldung löschen

Wählen Sie [05-Fehlermeldung löschen] und drücken Sie dann die [ENTER] Taste.



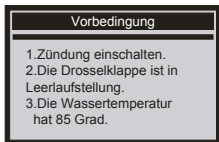
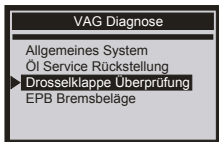
2.1.4 Öl Service Rückstellung

Wählen Sie [Öl Service Rückstellung] und drücken dann die [ENTER].



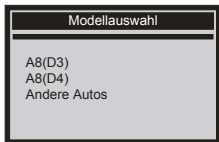
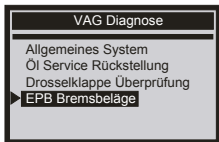
2.1.5 Drosselklappe Überprüfung

Wählen Sie [Drosselklappe Überprüfung] und drücken dann die [ENTER] Taste.



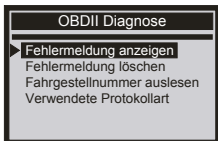
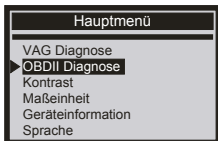
2.1.6 EPB Bremsbeläge

Wählen Sie [EPB Bremsbeläge] und drücken dann die [ENTER] Taste.



2.2 OBDII

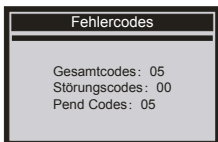
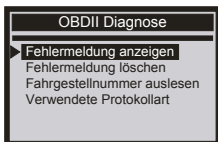
Wählen Sie [OBDII] und drücken dann die [ENTER] Taste. Der Bildschirm zeigt das Hauptmenü wie folgt an.



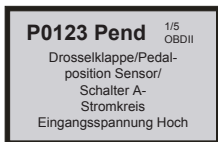
2.2.1 Fehlermeldung anzeigen

Gespeicherte Codes werden als "Permanente Codes" bezeichnet. Bei diesen Codes leuchtet die orange Motorkontrolllampe (MIL) auf, wenn ein abgasrelevanter Fehler aufgetreten ist.

Vorläufige Codes werden als "Kontinuierliche Codes" bezeichnet. Diese Codes verweisen auf Probleme, die das Steuergerät während der aktuellen oder letzten Fahrt erkannt hat, aber noch nicht als schwerwiegend eingestuft sind. Bei diesen vorläufigen Codes leuchtet die orange Motorkontrolllampe noch nicht auf.



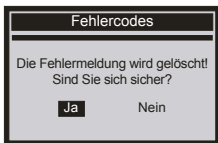
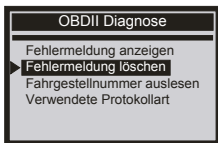
Drücken Sie die [ENTER] Taste, um die Fehlermeldung anzuzeigen.



Wenn mehrere Fehlermeldungen ausgelesen wurden, können Sie sich diese mit der oben oder unten Taste anzeigen lassen.

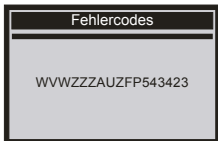
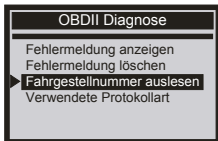
2.2.2 Fehlermeldung löschen

Wählen Sie [Fehlermeldung löschen] und drücken Sie die [ENTER] Taste.

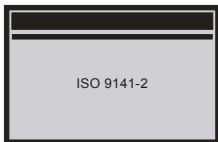
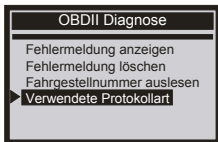


2.2.3 Fahrgestellnummer auslesen

Wählen Sie [Fahrgestellnummer auslesen] und drücken Sie die [ENTER] Taste.

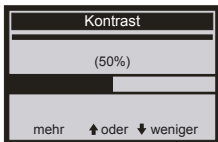
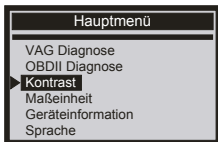


2.2.4 Verwendete Protokollart



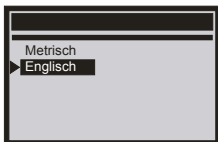
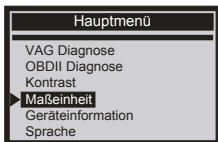
3. Kontrast

Wählen Sie [Kontrast] und drücken Sie die [ENTER] Taste.



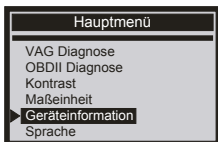
4. Maßeinheit

Wählen Sie [Maßeinheit] und drücken Sie die [ENTER] Taste.



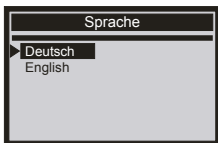
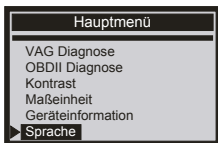
5. Geräteinformation

Wählen Sie [Geräteinformation] und drücken Sie die [ENTER] Taste.



6. Sprache

Wählen Sie [Sprache] und drücken Sie die [ENTER] Taste.



Der Hersteller ist nicht haftbar für folge- oder zufällige Schäden.

GARANTIE UND SERVICE

Es besteht eine 2 jährige Herstellergarantie.

Die Garantie deckt nur den bestimmungsgemäßen Gebrauch und entfällt bei missbräuchlicher Verwendung. Der Hersteller ist nicht haftbar für folge- oder zufällige Schäden.

Bei einem defekt des Gerätes wenden Sie sich bitte am besten direkt an den Hersteller: **www.autodia.de**

Natürlich können Sie sich auch an den Verkäufer wenden.

FAQ

1. Welche Fahrzeuge werden unterstützt?

Alle Fahrzeuge, die zum VW Konzern gehören: VW, Audi, Seat und Skoda, können herstellerspezifisch ausgelesen werden. Das Alter des VAG Fahrzeuges ist dabei egal.

Dadurch, dass VAG Fahrzeuge herstellerspezifisch ausgelesen werden können, sind Steuergeräte wie Motor, ABS, Airbag, Automatikgetriebe, Zentralverriegelung, Klima und weitere auslesbar.

Bei der OBD2 Diagnose können auch alle anderen OBD2 tauglichen Fahrzeuge, die nicht zum VW Konzern gehören, ausgelesen werden. Bei der OBD2 Diagnose können jedoch nur Fehler vom Motor ausgelesen werden, wenn die orange Motorlampe an ist. Ein Zugriff auf ABS, Airbag etc. ist bei OBD2 nie möglich.

2. Warum können keine Daten gelesen werden, obwohl das Gerät mit dem Diagnoseanschluss verbunden ist?

Das Diagnosegerät wird mit Strom vom Diagnoseanschluss versorgt. Die Steuergeräte des Fahrzeuges müssen bei der Diagnose auch mit Strom versorgt sein. Also, Zündschlüssel auf Position „An“, sodass im Kombiinstrument die Lampen an sind.

3. Irgendetwas läuft bei dem Gerät nicht richtig. Was kann ich machen?

Ärgern Sie sich nicht lange. Schreiben oder telefonieren Sie am besten gleich mit dem Hersteller. Ihnen wird auf jeden Fall geholfen.

SAFETY PRECAUTIONS

To avoid body hurt and damage to the device or to your car, please read this manual carefully before using AutoDia SX45 Pro. The general testing process described in this manual is got by technologist of experience. Safety precaution is required in most of the process to avoid body hurt and damage to the device or your car. Prior to your using this device, please read vehicle maintenance code and follow the safety precautions. Keep mention to the following general safety precautions.

- It generates CO and other poisonous air when engine run. To avoid this kind of hurt, please repair the car in a well-air-ventilated location.
- When an engine is running, many parts (such as the coolant fan, pulleys, fan belt etc.) turn at high speed. To avoid serious injury, always be aware of moving parts. Keep a safe distance from these parts as well as other potentially moving objects.
- Engine parts become very hot when the engine is running. To prevent severe burns, avoid contact with hot engine parts.
- Connecting or disconnecting test equipment when the ignition is ON can damage test equipment and the vehicle's electronic components. Turn the ignition OFF before connecting the AutoDia SX45 Pro to or disconnecting the AutoDia SX45 Pro from the vehicle's Data Link Connector (DLC).
- Fuel and battery vapors are highly flammable. To prevent an explosion, keep all sparks, heated items and open flames away from the battery and fuel/ fuel vapors. Do not smoke near the vehicle during testing.

ABOUT AutoDia SX45 Pro

1. Functions

AutoDia SX45 Pro has powerful function, mainly included the following two.

1) VW/ AUDI/ SKODA/ SEAT.

Support all VW, AUDI, SKODA, and SEAT.

2) OBDII.

It Works on all petrol cars since 2000 and diesel cars since 2004 and newer cars & light trucks that are OBDII compliant (including the VPW, PWM, ISO, KWP2000 and CAN protocols).

- Read Fault codes
- VIN Codes
- Erase Codes

2. Specifications

1) Display: Backlit, 128 × 64 pixel display with contrast adjustment

2) Operating Temperature: 0 to 60°C (32 to 140 F°)

3) Storage Temperature: -20 to 70°C (-4 to 158 F°)

4) External Power: 8.0 to 18.0 V power provided via vehicle battery

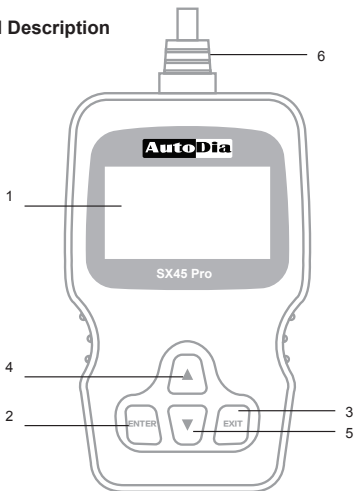
5) Dimensions: 125 X 70 X 22mm

3. Included

1) Scan Tool main unit

2) User's Manual

4.Tool Description



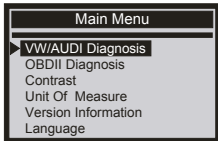
1. LCD DISPLAY – Indicates test results. Backlit, 128 x 64 pixel display with contrast adjustment.
2. ENTER BUTTON – Confirms a selection (or action) from a menu.
3. EXIT BUTTON – Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu. It is also used to exit DTC Lookup screen.
4. UP SCROLL BUTTON – Moves up through menu and submenu items in menu mode. When more than one screen of data is retrieved, moves up through the current screen to the previous screens for additional data.
5. DOWN SCROLL BUTTON – Moves down through menu and submenu items in menu mode. When more than one screen of data is retrieved, moves down through the current screen to next screens for additional data.
6. OBD II CONNECTOR – Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector (DLC).

OPERATION INSTRUCTIONS

1. Connect the AutoDia SX45 Pro

1.1 Turn the ignition on.

1.2 Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).



1.3 Main menu function

VW/AUDI Diagnosis

OBDI Diagnosis

Contrast

Unit Of Measure

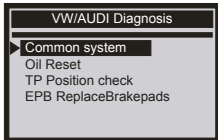
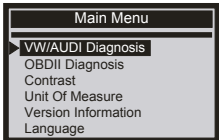
Version Information

Language

2. AutoDia SX45 Pro Features

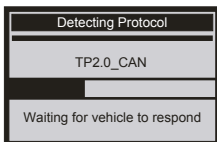
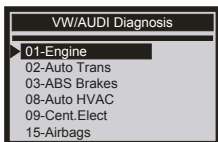
2.1 AUDI & VW

Choose AUDI & VW and it displays as the follow, Choose [VW/AUDI Diagnosis] and then press [ENTER] button. The screen will show you the version of the tool as the follow.



The following Engine system as an example:

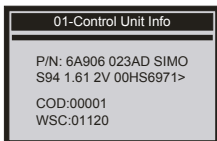
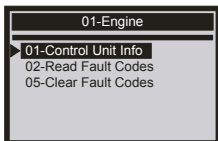
Select [01- Engine], press [ENTER] key will enter the engine diagnostic interface.



2.1.1 Read ECU Info

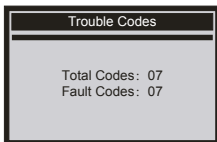
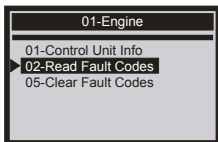
Choose [01-Control Unit Info] and then press [ENTER] button.

The screen will show you the version of the tool as the follow.



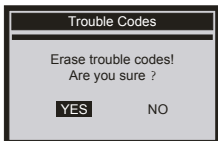
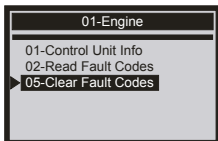
2.1.2 Fault Codes

Choose [02-Read Fault Codes] and then press [ENTER] button. The screen will show fault codes. Move up or down key to check each fault code as the follow.



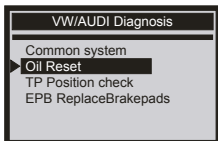
2.1.3 Clear codes

Choose [05-Clear Codes] The screen will show you the version of the tool as the follow.



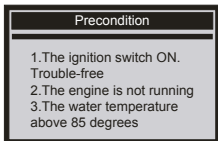
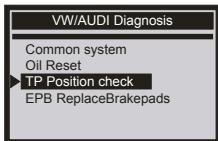
2.1.4 Oil reset

Choose [Oil reset] and then press [ENTER] button.The screen will show you the version of the tool as the follow.



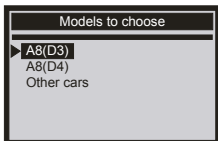
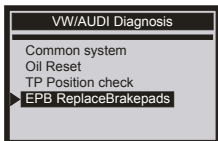
2.1.5 TP Position check

Choose [TP Position check] and then press [ENTER] button.The screen will show you the version of the tool as the follow.



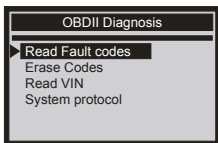
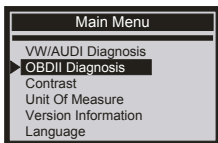
2.1.6 EPB ReplaceBrakepads

Choose [EPB ReplaceBrakepads] and then press [ENTER] button. The screen will show you the version of the tool as the follow.



2.2 OBDII

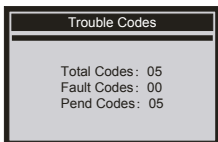
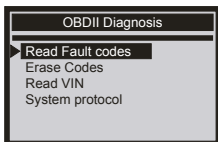
Select [OBDII] and then press [enter] key. The screen will display the system selection menu as follow:



2.2.1 Read Fault codes

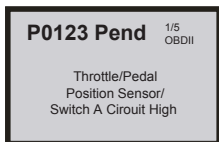
The trouble codes function read DTCs from the vehicle's computer modules there tow types of codes, Malfunction Indicator Lamp(MIL) Codes and pending codes MIL Codes: These codes cause the computer to illuminate the MIL when an emission related or drive ability fault occurs. The MIL is also known as the "service Engine Soon" or "Check Engine Lamp" MIL codes remain in the vehicle's memory until the fault is repaired.

Select Trouble codes and press ENTER, The AutoDia SX45 Pro retrieves the DTCs stored in the vehicle's computer modules. If there are any trouble codes, the number of fault will be shown.



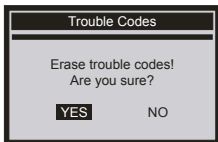
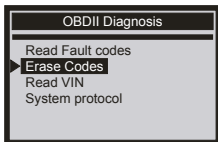
Press [ENTER] to view trouble codes.

If there are over two fault codes, you can press up or down keys or choose and read one.



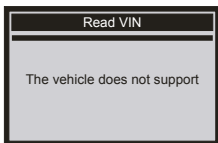
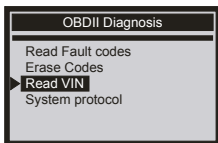
2.2.2 Erase Codes

Select Erase Codes and press the [ENTER] key.



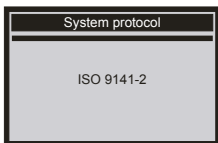
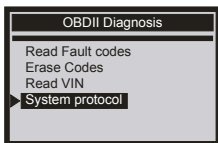
2.2.3 Read VIN codes

Select VIN Codes and press the [ENTER] key.



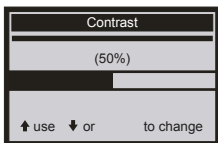
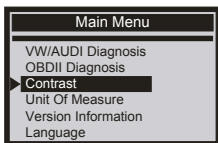
2.2.4 System protocol

Choose [System protocol] and it displays as the follow:



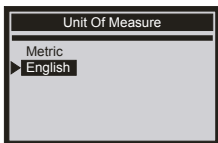
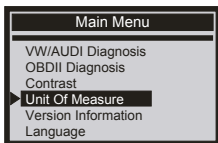
3. Contrast

Choose [Contrast] and it displays as the follow:



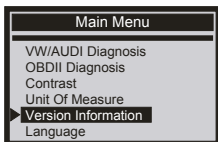
4. Unit Of Measure

Choose [Unit Of Measure] and it displays as the follow:



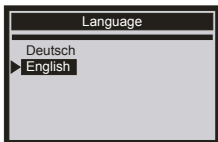
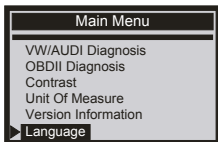
5. Version Information

Choose [Version Information] and it displays as the follow:



6. Language

Choose [Language] and it displays as the follow:



OPERATION INSTRUCTIONS

1. Limited Two Year Warranty

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY LIMITED TO PERSONS WHO PURCHASE AUTOPHIX PRODUCTS FOR PURPOSES OF RESALE OR USE IN THE ORDINARY COURSE OF THE BUYER'S BUSINESS. AUTOPHIX electronic product is warranted against defects in materials and workmanship for one year (24 months) from date of delivery to the user.

This warranty does not cover any part that has been abused, altered, used for a purpose other for which it was intended, or used in a manner inconsistent with instructions regarding use. The exclusive remedy for any automotive meter found to be defective is repair or replacement, and KWP2000 shall not be liable for any consequential or incidental damages.

Final determination of defects shall be made by KWP2000 in accordance with procedures established by KWP2000. No agent, employee, or representative of KWP2000 has any authority to bind KWP2000 to any affirmation, representation, or warranty concerning KWP2000 automotive meters, except as stated herein.

2. Service Procedures If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at **www.autodia.de** .

If it becomes necessary to return the scan tool for repair, contact your local distributor for more information.

FAQ

1.Support what kind of car It support for the 12V voltage,16 pin interface, after 1996 OBD2compliant US, European and Asian vehicles.

2.Why the product is connected to vehicle, but still can not read the data?

After plug product into vehicle OBDII interface, put key to the On location or start engine to test again.(if you do not do like that, even if the screen bright, it can not read the data).

3.Why we erased the fault codes, the trouble light still bright?

Fault code is divided into temporary fault codes and permanent fault codes. if it is temporary failure, using our product it is sure to remove. But if it is a permanent fault, even we erased fault code, the trouble light will be bright. It means vehicle issue has not been fundamentally solve. You have to go to 4s shop or repair shop to find a professional maintenance repair.

4.Where is settings of language?

Our product is multilingual configuration, the default language is English, if you want to change the language, you can be in "Setting-language menu click on the "confirm" to choose the required language switching language types.

5.There is no words display just blue screen after product electrify.

What should we do?

Please test several times, if it is still blue screen, please contact the nearest suppliers, we will replace a new product for you.

