

LAUNCH
Europe GmbH

X-431 EURO TURBO
Einstieg in die professionelle Diagnose

Einführung

- DasX-431 EURO TURBO, basierend auf dem Android 9-System, ist ein neues 8-Zoll-Fahrzeugdiagnosegerät, das von LAUNCH entwickelt wurde
- Es gibt die Vorteile von LAUNCH in der Diagnosetechnologie weiter, wie z. B. eine breite Fahrzeugmodellabdeckung, eine leistungsstarke Testfunktion, zahlreiche Sonderfunktionen und genaue Testdaten
- Google Service & Google Play vorinstalliert, dadurch Zugriff auf Drucker Apps usw.
- Sowohl 2,4GHz als auch 5GHz Wifi

Impressionen



Technische Daten

- Betriebssystem: Android 9.0
- CPU: 2,0 GHz 4 Kerne
- Arbeitsspeicher: 3 GB
- Interner Speicher: 32 GB
- Bildschirm: 8" 1280x800 IPS
- Akku: 5.000mAh
- Wifi: 2,4GHz und 5GHz
- Kamera: Vorderseite 2MP, Rückseite 5MP



Technische Daten

- Arbeitsspannung: 9V DC-18V DC
- Prüfspannung: DC12V
- Stromverbrauch: $\leq 2W$
- Verbindung: Bluetooth
- Arbeitstemperatur: -10 °C-50°C
- Abmessungen: 69 x 40 x 18 (mm)

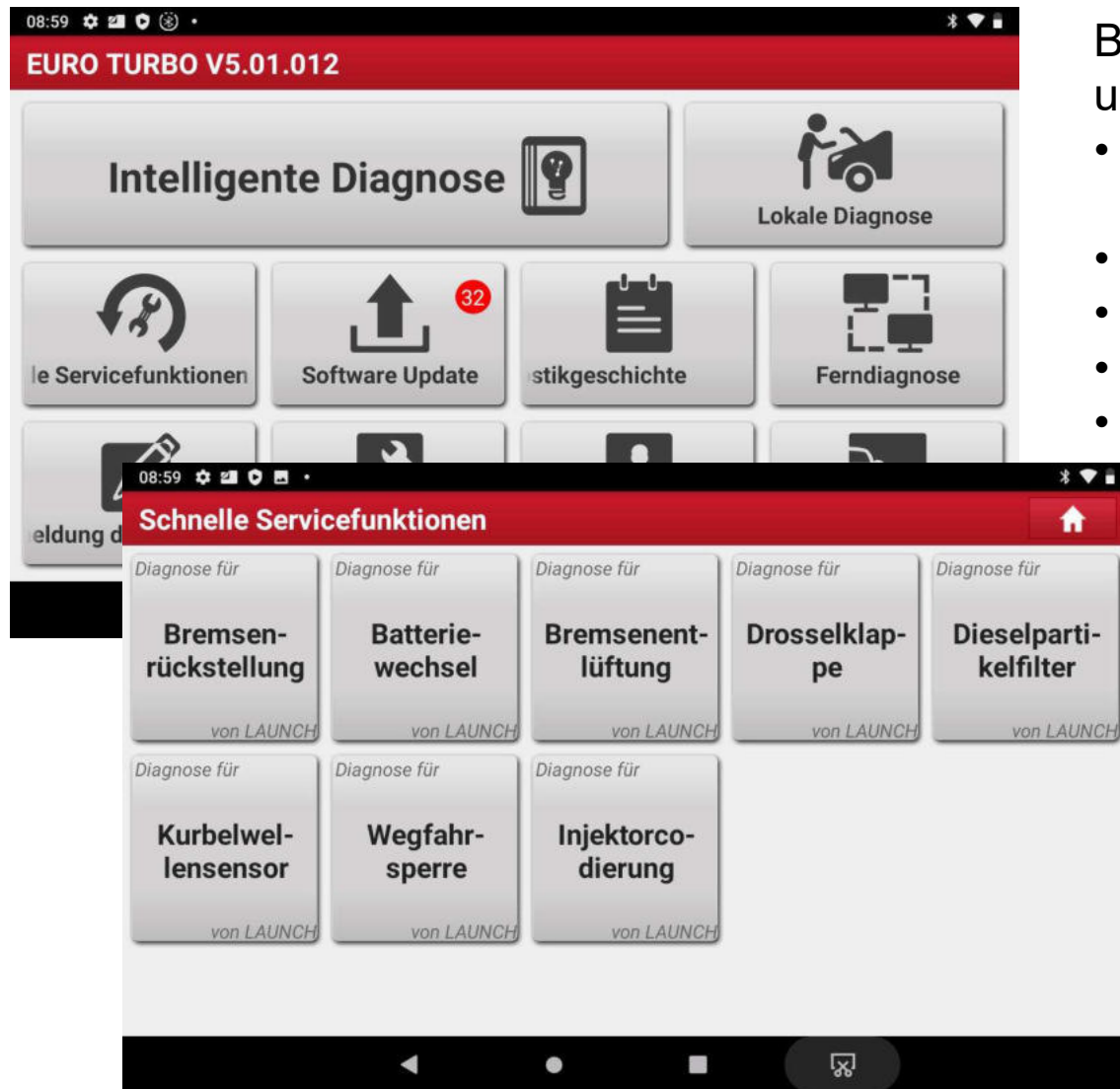


Vergleich



	X-431 EURO TURBO	X-431 EURO PRO
Prozessor	2,0 GHz 4 Kerne	1,4 GHz 4 Kerne
Arbeitsspeicher / Interner Speicher	3 GB / 32 GB	2 GB / 16 GB
Display	8" 1280x800	8" 1280x800
Batterie	5.000 mAh	4.850 mAh
Betriebssystem	Android 9	Android 7
Wifi	2.4GHz und 5GHz	2.4GHz
Tablet-Ständer	Inklusive	Nicht verfügbar

Umfassende Diagnosefunktionen

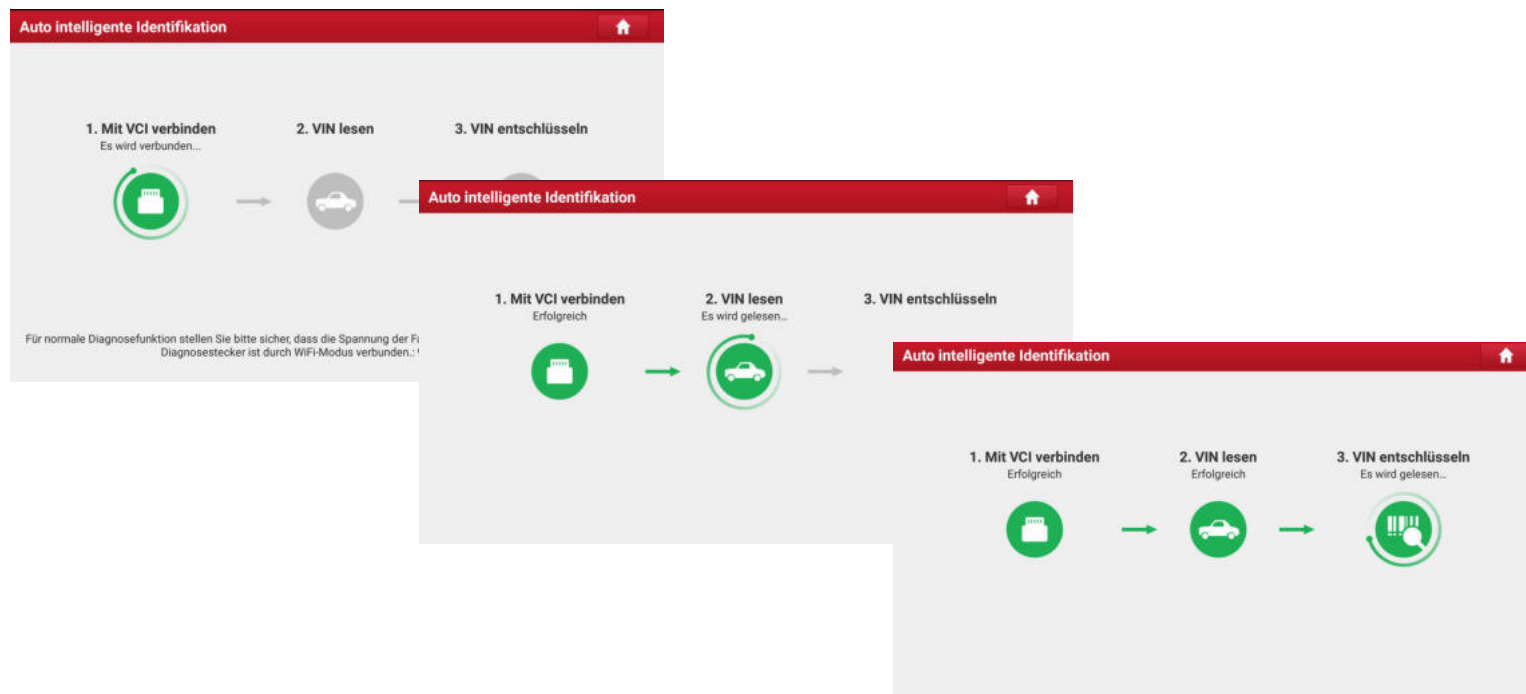


Benutzerfreundliche Software mit umfassenden Funktionen:

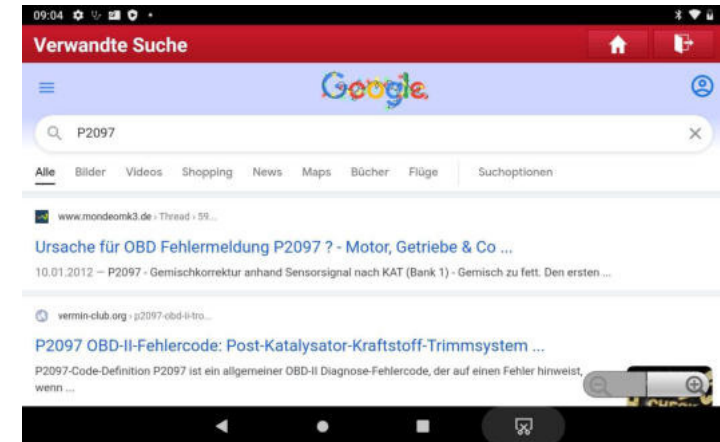
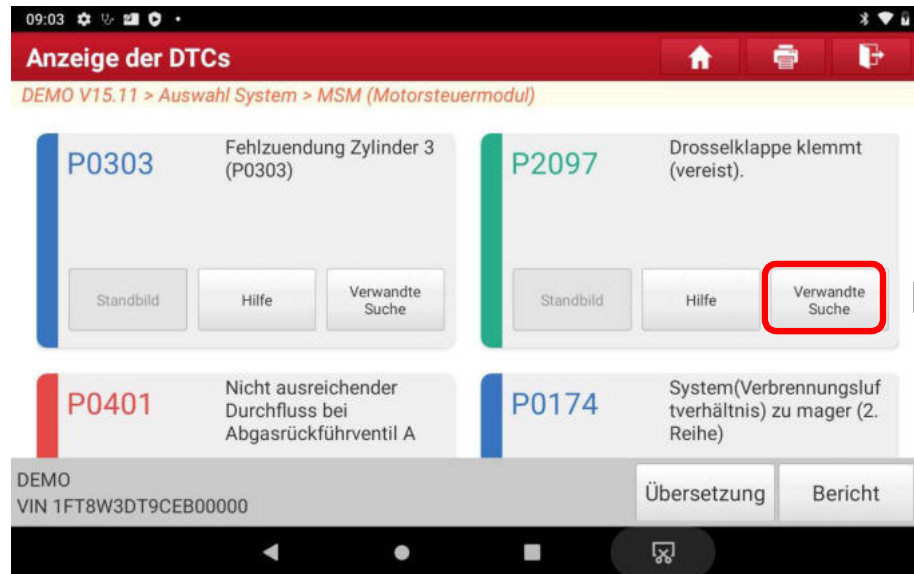
- Intelligente Diagnose für > 70 Fahrzeughersteller
- 11 Service-/Reset-Funktionen
- Diagnose Feedback
- Quicksupport
- uvm.

Intelligente Diagnose

- Das Fahrzeugmodell, Baujahr usw. können automatisch über die Fahrgestellnummer gefunden werden. Diese Funktion ist komfortabler als die manuelle Auswahl.



DTC - Fehlerbehebung



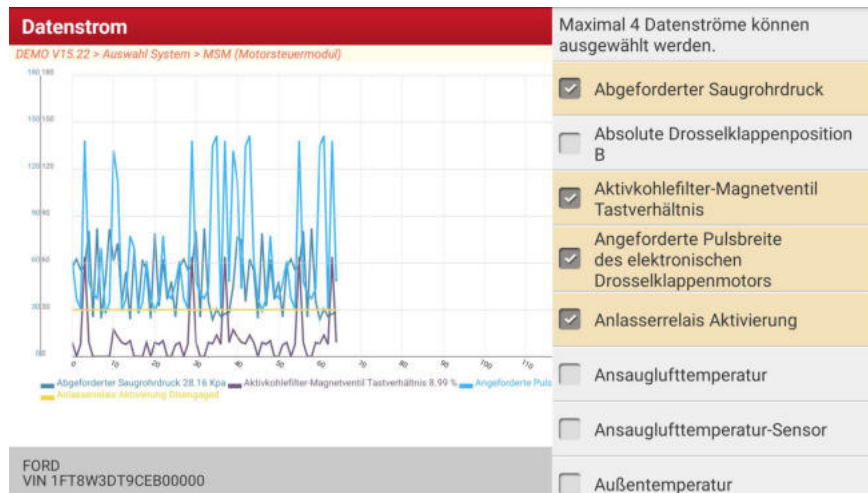
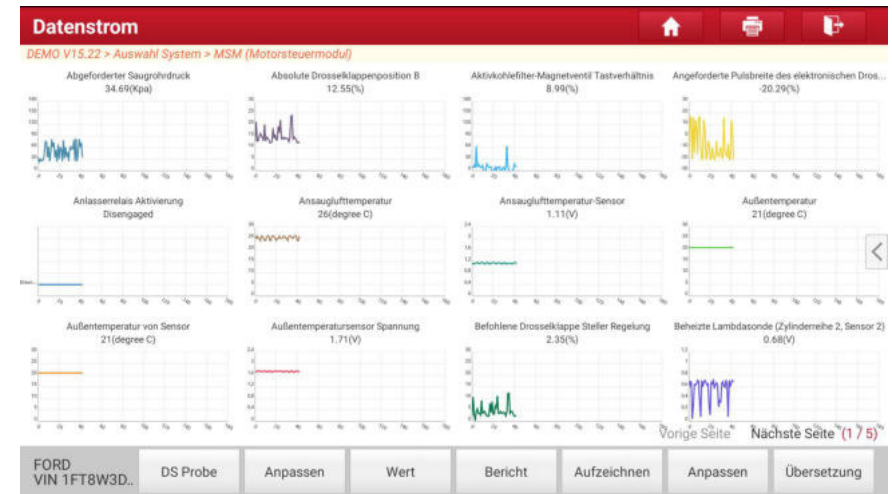
- Hexadezimale Kennziffer zur Identifikation von Fehlfunktionen
- Inkl. Google Suche

Datenstrom-Parameter

Datenstrom				
DEMO V15.22 > Auswahl System > MSM (Motorsteuermodul)				
Name des Datenstroms	Wert	Standardbereich	Imperial	Metrik
Abgeforderter Saugrohrdruck	62.38	0 - 206.8	Kpa	
Absolute Drosselklappenposition B	12.94	0 - 100	%	
Aktivkohlefilter-Magnetventil Tastverhältnis	13.68	0 - 100	%	
Angeforderte Pulsbreite des elektronischen Drosselklappenmotors	17.1	-50 - 100	%	
Anlasserrelais Aktivierung	Disengaged			
Ansauglufttemperatur	24 (1 / 5)	-40 - 215	degree C	

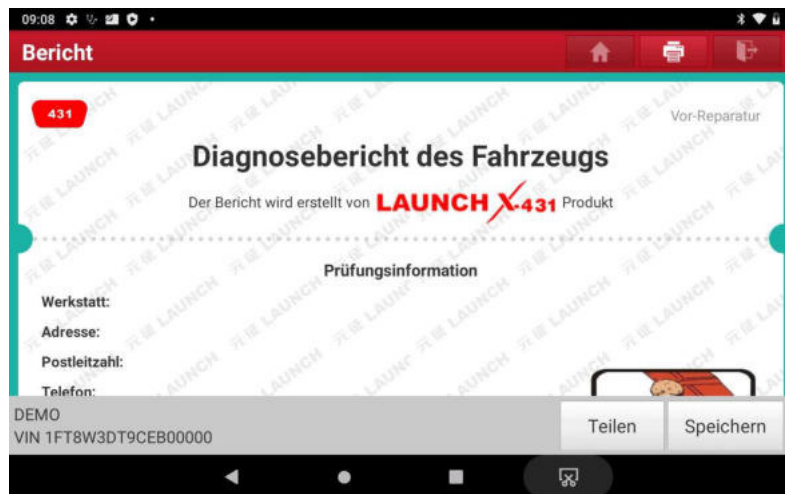
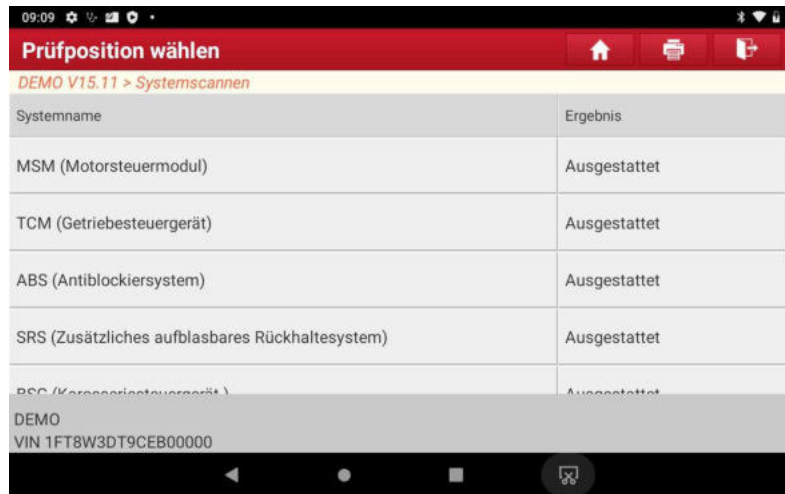
FORD VIN 1FT8W3DT9CEB00000

Probe aus DS Probe Grafik Bericht Aufzeichnen Übersetzung



- Tatsächlicher Wert und Standardbereich
- Diagramm
- Datenaufzeichnung

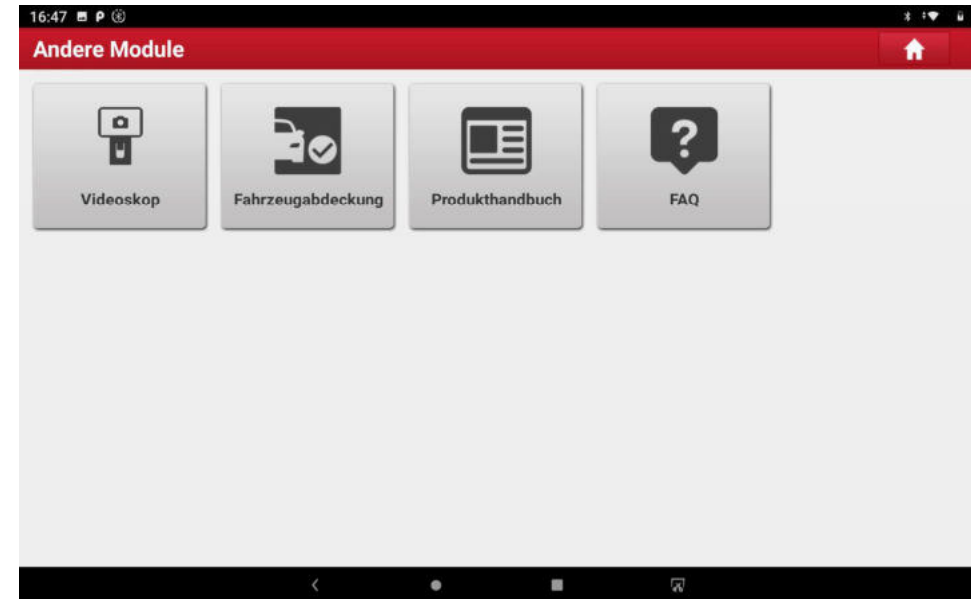
Diagnosebericht



- DTC-Status jedes Steuergeräts anzeigen
- Als Bildschirmfoto und PDF-Datei speichern
- Einfach zu drucken oder zu teilen

VSP-600 - USB Videoskop (optional)

- Das Videoskop-Modul ist bereits in die X-431 EURO PRO 5 Software integriert
- Es kann mittels einer USB-Verbindung verwendet werden



5.5 mm
Durchmesser



1/9"
Sensorgröße



2000 mm
Länge des Kabels



1280 x 720 px
Auflösung



6-stufige LED



Lieferumfang

